



GOLDEN CUP

ORGANIZZATA DA GIANNIMODELLISMO

Categorie ammesse a questo campionato:

JUNIOR

SENIOR

PRO

CALENDARIO GARE

1° prova	Domenica 22 aprile	Inizio ore 8.30
2° prova	Domenica 6 maggio	Inizio ore 8.30
3° prova	Domenica 20 maggio	Inizio ore 8.30
4° prova	Venerdì 8 giugno	Inizio ore 18.00

I primi tre classificati ,per ogni categoria, verranno premiati con coppe.
Al termine del campionato (solo per chi ha partecipato ad almeno 3 delle 4 gare) verranno estratti a sorte i seguenti premi:

- N° 1 motore Picco
- N° 1 Motore Nova Rossi
- N° 1 Motore Orion

Quota d'iscrizione : 10 Euro (Trasponder Personale) e 15 Euro (Trasponder in affitto)

I primi 5 classificati, insieme ai primi 5 classificati della DC Racing Cup, parteciperanno alla
"COPPA DEI CAMPIONI"

www.modellismogianni.it

REGOLAMENTO

1. **Motore:** non sono ammesse modifiche di nessun tipo alle parti interne del motore. I motori non devono superare i 2,1 cc di cilindrata fatta eccezione per il GS 15 R. lo scarico può avere il foro con diametro 6 mm. Capacità massima del serbatoio: 75 cc.
2. **Peso minimo ammesso in assetto di gara (serbatoio vuoto, senza trasponder):**
- 1700 gr. per tutti gli automodelli.
3. **Gomme: Libere**
4. **Carrozzeria e alettone.** Categoria Junior e Senior Carrozzeria LIBERA, la Pro carrozzeria TOURING. Si possono asportare i finestrini laterali, gli stessi non possono essere ripiegati per convogliare aria per il raffreddamento. Oltre alle aperture strettamente necessarie per il passaggio di: antenna, accendi candela, scarico, si può realizzare una apertura sul parabrezza anteriore, per il rifornimento, non superiore a 5 cm di larghezza massima in tutte le direzioni. Il lunotto posteriore inoltre può essere completamente asportato. L'alettone deve essere quello originale della carrozzeria e comunque non può sporgere oltre le misure della carrozzeria né in larghezza, né in altezza né in lunghezza. **Miscela:** deve essere composta di alcool metilico, olio ed un massimo del 16% di nitrometano, non sono ammessi altri additivi la direzione gara controllerà la quantità di nitrometano col misuratore NITROMAX. **Paraurti:** non può sporgere dalla carrozzeria e deve essere munito di spugna protettiva contro colpi accidentali.
5. **Svolgimento gara:** 2 o 3 manches di qualifica, della durata di 5 minuti. Al termine delle qualifiche, verrà stilata una classifica per ciascuna categoria, con la miglior prestazione di ciascun pilota. Per ogni categoria la composizione della finale della durata di 30 minuti verrà ricavata nel modo seguente: i piloti con i 2 miglior tempi accedono direttamente alla finale; i piloti con tempi di qualifica dal 3° al 23°, disputeranno 2 semifinali della durata di 20 minuti ciascuna. I primi 3 classificati di ciascuna semifinale più il 7° e 8° miglior tempo, completeranno la griglia di partenza dal 9° al 10° posto.
6. **Controlli tecnici:** verranno effettuati al termine dello svolgimento di ogni prova e a discrezione dell'organizzazione, quando questa lo ritenga necessario, ai fini di un corretto e leale svolgimento della gara.
7. **Sanzioni:** la non conformità tecnica dell'automodello a una delle norme previste dal presente regolamento, provoca automaticamente l'annullamento dalla classifica della prova che ha disputato irregolarmente; guida scorretta (anche se involontaria): 10 secondi di stop and go; comportamento ineducato: squalifica; taglio di pista (anche se involontario): 10 secondi di stop and go. Ogni pilota ha l'obbligo di effettuare il servizio raccolta per la manche successiva a quella in cui ha gareggiato altrimenti verrà penalizzato di un giro sulla miglior prestazione.
8. **E' obbligatorio avere una coppia di quarzi di riserva.**
9. **Le iscrizioni vanno effettuate entro le ore 09:00.**
10. **Per ogni altra norma non riportata espressamente in questo regolamento ci si riferisca a quello AMSCI**
11. **La direzione gara si riserva di apportare opportune modifiche al regolamento durante il campionato.**