



RC2 Racing Cup

ORGANIZZATA DA GIANNI MODELLISMO

Categorie ammesse a questo campionato:

LIBERA LATTICE

SENIOR

PRO

F1 F2004 Kyosho edicola e Thunder Tiger

Categorie Senior e Pro Motori .12 da 2,1cc Gomme Libere Anteriori max 26 mm. e Posteriori max 30mm
Categoria Libera Lattice Motori .12 da 2,1cc Gomme in lattice Ellegi Tipo X33A , X33B e X33C
Categoria F1 Motori di serie e gomme originali

CALENDARIO GARE

- 1° Prova Domenica 1 Ottobre Inizio Ore 08:30 Circuito Monza
- 2° Prova Domenica 29 Ottobre Inizio Ore 08:30 Circuito Hockenheim
- 3° Prova Domenica 12 Novembre Inizio Ore 08:30 Circuito Monza
- 4° Prova Domenica 26 Novembre Inizio Ore 08:30 Circuito Hockenheim

I primi tre classificati ,per ogni categoria, verranno premiati con coppe.
Alla fine di ogni giornata di gara, durante la premiazione verranno estratti a sorte tra tutti i partecipanti presenti un Motore PICCO P1 EVO 2,1cc e due treni di gomme in spugna.

A fine campionato verranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria con coppe personalizzate.

Quota d'iscrizione : 10 Euro (Trasponder Personale) e 15 Euro (Trasponder in affitto)

www.modellismogianni.it

REGOLAMENTO

1. **Motore:** I motori non devono superare i 2,1 cc. di cilindrata per tutte le categorie fatta eccezione per i Motori delle Formula 1. Lo scarico può avere il foro con diametro 6 mm. Capacità massima del serbatoio: 75 cc.
2. **Peso minimo ammesso in assetto di gara (serbatoio vuoto, senza trasponder):**
- 1700 gr. per tutti gli automodelli (Escluso la F1).
3. **Gomme:** Categoria Senior e Pro Gomme Libere .Categoria Libera Lattice solo Gomme Ellegi tipo *Tipo X33A , X33B e X33C. Categoria F1 solo gomme originali od optional previste dalla casa madre.*
4. **Carrozzeria e alettone .**Sono ammesse tutti i tipi di carrozzeria(la categoria F1 solo con le originali). Si possono asportare i finestrini laterali, gli stessi non possono essere ripiegati per convogliare aria per il raffreddamento. Oltre alle aperture strettamente necessarie per il passaggio di: antenna, accendi candela, scarico, si può realizzare una apertura sul parabrezza anteriore, per il rifornimento, non superiore a 5 cm di larghezza massima in tutte le direzioni. Il lunotto posteriore inoltre può essere completamente asportato. L'alettone deve essere quello originale della carrozzeria e comunque non può sporgere oltre le misure della carrozzeria ne in larghezza, ne in altezza ne in lunghezza..**Miscela:** deve essere composta di alcool metilico, olio ed un massimo del 16% di nitrometano, non sono ammessi altri additivi la direzione gara controllerà la quantità di nitrometano col misuratore NITROMAX. **Paraurti:** non può sporgere dalla carrozzeria e deve essere munito di spugna protettiva contro colpi accidentali.
5. **Categoria F1 Edicola Kyosho e Thunder Tiger Modifiche Ammesse :**
 - Sostituzione del radiocomando , dei servi ed i rapporti di trasmissione. Piccole modifiche personali (senza utilizzare parti non previste dalle case produttrici).
 - Optional previsti originali
 - Solo gomme e cerchi per Formula 1 prodotte dalla casa madre. Non valgono le limitazioni delle altre categorie.
 - La categoria potrà essere organizzata solo se ci saranno un minimo di 6 piloti partecipanti.
6. **Svolgimento gara:** 2 o 3 manches di qualifica, della durata di 5 minuti . Al termine delle qualifiche, verrà stilata una classifica per ciascuna categoria, con la miglior prestazione di ciascun pilota. Per ogni categoria la composizione della finale della durata di 30 minuti verrà ricavata nel modo seguente: i piloti con i 2 miglior tempi accedono direttamente alla finale; i piloti con tempi di qualifica dal 3° al 23°, disputeranno 2 semifinali della durata di 20 minuti ciascuna. I primi 3 classificati di ciascuna semifinale più il 7° e 8° miglior tempo, completeranno la griglia di partenza dal 9° al 10° posto.
7. **Controlli tecnici:** verranno effettuati al termine dello svolgimento di ogni prova e a discrezione dell'organizzazione, quando questa lo ritenga necessario, ai fini di un corretto e leale svolgimento della gara.
8. **Sanzioni:** la non conformità tecnica dell'automodello a una delle norme previste dal presente regolamento, provoca automaticamente l'annullamento dalla classifica della prova che ha disputato irregolarmente; guida scorretta (anche se involontaria): 10 secondi di stop and go; comportamento ineducato: squalifica; taglio di pista (anche se involontario): 10 secondi di stop and go. Ogni pilota ha l'obbligo di effettuare il servizio raccolta per la manche successiva a quella in cui ha gareggiato altrimenti verrà penalizzato di un giro sulla miglior prestazione.
9. **E' obbligatorio avere una coppia di quarzi di riserva.**
10. **Le iscrizioni vanno effettuate entro le ore 09:00.**
11. **Per ogni altra norma non riportata espressamente in questo regolamento ci si riferisca a quello AMSCI**
12. **La direzione gara si riserva di apportare opportune modifiche al regolamento durante il campionato.**