

REGOLAMENTO I PROVA SCALER & RACER

TRUCK PULL

Partiamo dalla prova più semplice, la sfida con se stessi, la risposta alle vostre capacità nel preparare un mezzo. Che sia ultra basso in questa prova interessa poco. La cosa importante è l'affidabilità ed il giusto bilanciamento nelle ruote. La chiave di volta la troverete sicuramente nel giusto setting delle sospensioni e nella scelta del pneumatico giusto!!!!



Vi verrà agganciato al ponte posteriore un carrello completamente in acciaio inox con sopra un carico dinamico. Davanti a voi questa dritta corsia dove sul lato sinistro ci saranno gli indicatori di avanzamento distanti 1 mt l'uno dall'altro.

3-2-1.....VIA!!!! **Dategli del GASS CAZZO000!!!**

Avete a disposizione 90 secondi di tempo per fare più metri possibili.

Ecco i requisiti della prova per tutti i modelli 4x4:

- Batteria Max 11.1 V (3s Lipo), batteria punzonata nel momento dell'iscrizione
- Motore punzonato dallo STAFF
- Trasmissione con possibilità di inserimento della 2 marcia
- Impianto luci acceso

Passati 90 secondi dallo start il giudice interromperà la vostra prova ed annoterà i metri che avete effettuato prendendo sempre come riferimento la parte posteriore del carrello. Qualora vi trovate in mezzo a due riferimenti, lo stesso giudice misurerà in centimetri da distanza precisa che avete effettuato.

Qualora ci fossero modelli con esattamente la stessa distanza percorsa in centimetri verrà effettuato uno spareggio. Entrambi i modelli dovranno effettuare nuovamente la prova ed in questo caso avranno a disposizione solamente 60 secondi.

Punteggio prova:

1. 100 point
2. 94 point
3. 89 point
4. 85 point
5. 82 point
6. 80 point
7. 78 point
8. 77 point
9. 76 point
10. 75 point
11. 74 point
12. 73 point
13. 72 point
14. 71 point
15. 70 point

Dal 16 al 26	50 point
Dal 26 al 36	25 point
Dal 36 al 46	5 point
Dal 46 in poi	0 point

Attenzione: se durante una prova il modello subisce una rottura meccanica o elettronica, dopo previa autorizzazione dello staff a sostituire la parte rotta, il pilota dovrà pagare ben 50 point. Fate quindi molta attenzione a non esagerare con le motorizzazioni ne con la poca affidabilità del mezzo per cercare l'esasperazione più assoluta!!!!

Buona gara.

Lo STAFF

