



CAMPIONATO GIANNI MODELLISMO

Categoria 13.5

Per preservare lo spirito sportivo del campionato e per agevolare l'ingresso di nuovi piloti, NON potranno iscriversi Piloti sponsorizzati direttamente o indirettamente da Produttori, Distributori o Negozi di Modellismo.

In ogni caso la direzione gara si riserva la facoltà di poter non ammettere alle gare Piloti PRO.

Automodelli 4WD in scala 1/10.

Carrozzerie touring 190mm

Le carrozzerie devono essere tagliate secondo le linee di taglio originali e i fori concessi sono quelli per l'antenna e per le colonnine. Le carrozzerie devono essere verniciate e riportare i fari anteriori, posteriori e la mascherina in colore contrastante con il resto della macchina. I vetri devono rimanere chiusi e trasparenti o verniciati in colore traslucido veritiero. L'alettone può essere trasparente. Tutte le carrozzerie devono avere gli archi passa ruota anteriori e posteriori asportati.

Gomme B-RACING 36(art.BR-EP36D) punzonate dalla direzione gara. In caso di rottura di una ruota, il concorrente può cambiare solo una ruota dopo consenso del Direttore di Gara.

Motori 3650 Hobbywing Justock G2.1 classe 13.5

Regolatore Hobbywing G3 con software 22,5K

Verifica ESC/Motore: il Direttore di Gara, se lo ritiene opportuno, può eseguire prima e/o dopo una qualsiasi fase di gara una verifica di ESC e motore. Nel caso in cui, in sede di verifica, dovesse essere riscontrata una non conformità, il pilota interessato sarà squalificato dalla gara.

Gli ESC devono sempre essere riconoscibili dall'esterno (visivamente dal parabrezza o dal lato carrozzeria) tramite i segnali luminosi imposti. Non possono essere ammessi ESC con i led rovinati, nascosti o non visibili.

BATTERIE Le batterie sono libere a 2S in hard case. L'etichettatura con i dati della batteria (LiPo, 2S, xxx mAh) deve essere leggibile ed integra. Il limite di carica delle batterie è fissato a 8,40 Volt.

con una tolleranza di 0,01v. Il superamento di questo valore obbliga il pilota a sostituire la batteria con un'altra. Se ne è sprovvisto il modello non può scendere in pista. Non è ammesso abbattere il valore di carica con accelerate o resistenze dopo la verifica. Tutte le fasi di scarica e ricarica devono avvenire dentro a Lipo-sack chiusi con il bilanciatore collegato.

Ratio minimo 4.50 tolleranza 0,01

Peso minimo 1.320 gr.

CARROZZERIE Le carrozzerie devono essere tagliate secondo le linee di taglio originali e i fori concessi sono quelli per l'antenna e per le colonnine. Le carrozzerie devono essere verniciate e riportare i fari anteriori, posteriori e la mascherina in colore contrastante con il resto della macchina. I vetri devono rimanere chiusi e trasparenti o verniciati in colore traslucido veritiero. L'alettone può essere trasparente. Tutte le carrozzerie devono avere gli archi passa ruota anteriori e posteriori trasportati.

REGOLAMENTO SPORTIVO

N° 3 Qualifiche della durata di 5 minuti in cui e' valida la miglior prestazione.

N°3 Finali a punteggio della durata di 7 minuti con uno scarto.

IN NESSUN CASO VERRANNO AGGIUNTI GIRI RISPETTO A QUELLI SEGNATI DAL TRANSPONDER PERSONALE.

• Lo svolgimento gara può variare in base al numero degli iscritti. Il Pilota, all'atto dell'iscrizione, può decidere di partecipare ad una o più specialità pagando una quota di iscrizione relativa a ciascuna specialità scelta. Partecipare a più specialità non esenta il concorrente a dover coprire il posto di recupero (eventualmente delegando altri concorrenti).

È obbligatorio l'utilizzo del transponder personale installato correttamente sull'automodello. Il numero di transponder deve essere obbligatoriamente comunicato all'Organizzatore all'atto dell'iscrizione. Il buon funzionamento del transponder e la correttezza del numero comunicato all'Organizzatore sono ad esclusiva responsabilità del Conducente.

I Piloti al termine della propria prova dovranno recarsi immediatamente a svolgere il servizio di raccolta, andando a presidiare la postazione contraddistinta dal loro numero di gara .

Se a 1 minuto dal VIA il raccoglitore non si trova nella sua postazione di raccolta sarà richiamato e penalizzato.

Il Direttore di Gara può cambiare tale procedura nel caso in cui lo svolgimento della gara preveda tempi lunghi tra le varie batterie e fasi finali. Tale variazione sarà comunicata in forma pubblica prima dell'inizio della gara.

Il mancato servizio raccolta nelle fasi di gara comporta (10) dieci secondi di penalità da aggiungere alla migliore prestazione in

assoluto ottenuta. Qualora il Pilota inadempiente risulti recidivo sarà penalizzato aggiungendo dieci secondi di penalità alla sua seconda migliore prestazione in assoluto e così di seguito per eventuali altre recidive nelle fasi di gara.

Se durante una qualifica o fase finale il Conducente o suo incaricato al Recupero che manifesti negligenza nei confronti di un modello fermo (presente nel suo raggio d'azione) oppure risulta distratto da altri interessi (e. g.: telefono cellulare), il Direttore di Gara, durante l'avviso, procederà nel modo che segue:

a) se ciò viene rilevato senza che i modelli giungenti abbiano subito danni durante il passaggio compreso il modello fermo del Conducente - una ammonizione;

b) se invece ciò ha arrecato danno ad altri concorrenti (ritiro dalla fase di gara), verrà sanzionato con ulteriori (10) dieci secondi, sulla sua migliore prestazione.

E' assolutamente vietato scendere dal palco durante tutte le fasi di gara, pena l'eliminazione della miglior prestazione della giornata.

E' vietato parlare sul palco.

Verranno premiati i primi 3 Piloti delle finali A e B in ogni singola gara .

La classifica finale di gara è redatta tenendo in considerazione le 2 migliori posizioni di arrivo con lo scarto della terza: In caso di parità tra più Piloti verrà preso in considerazione il miglior piazzamento nelle 2 manche contate, in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione il numero dei giri ed il tempo del miglior piazzamento valido ai fini della classifica.

Verranno assegnati punti ai primi 25 piloti con le seguenti modalità, dal primo al 25esimo:

60;50;48;45;42;39;36;33;30;27;24;21;18;15;12;10;9;8;7;6;5;4;3;2;1.

L'organizzazione si riserva il diritto di modificare il presente regolamento in qualsiasi momento dandone tempestiva comunicazione a tutti i Piloti.