

REGOLAMENTO CATEGORIA SCALER & RACER NATIONAL FEST 2022

Possono partecipare all'evento modelli 4x4 in scala 1:10 dalle seguenti caratteristiche:

- Carrozzerie libere purché rispecchino una vettura fuoristrada
- Motorizzazioni Max 10.5T
- Rapporto finale libero
- **Vietato sistema Dig e 4 ruote sterzanti**
- Batterie 2s 3s (no batterie con voltaggio superiore a 11,1 V)
- Ammessi modelli a ponti
- Ammessi modelli con bracci indipendenti purché siano a trazione integrale
- Ammesso bloccaggio e sbloccaggio differenziale al ponte
- Gomme 1.55, 1.9, 2.2 con diametro max 121 mm
- Pesi e bilanciamenti liberi
- Carreggiata limite 280mm
- Interasse limite 350 mm
- Possono partecipare mezzi con max 2 assi
- Verricello libero
- Interni carrozzeria liberi
- Accessori interni ed esterni liberi
- Paraurti liberi (posso partecipare anche modelli senza paraurti e senza pedale laterali)
- Obbligatorio impianto di illuminazione sul modello (vanno bene anche luci poggiate sulla cappotta o sul cofano con la loro alimentazione es. luci da bicicletta)
- **Vietato additivare il pneumatico per ogni competizione in programma**
- **Vietato partire con una batteria diversa da quella punzonata dall'organizzazione**
- **Vietato cambiare motore una volta punzonato (quest'ultimo si può sostituire con uno equivalente per giusta causa (rottura) pagando il punteggio deciso dall'organizzazione)**

Come da elenco potete osservare tutte le specifiche che un modello deve avere per poter partecipare a questo evento.

Andiamo ora a vedere cosa si può fare nel modello durante l'evento:

- Ammesso sostituire i pneumatici tutte le volte che vogliamo tra le varie prove
- Ammesso sostituire sospensioni
- Ammesso aggiungere bilanciamenti (ricordatevi che più aggiungete e più elevata è la temperatura del motore in funzione)

- Ammesso inserire o togliere accessori
- Ammesso sostituire parti elettroniche **escluso il motore** che ti verrà punzonato al momento dell'iscrizione
- Ammesso cambiare posizionamento della batteria
- Ammesso cambiare % di trazione nei vari ponti
- Ammesso cambiare distribuzione pesi durante le prove

Come si può osservare si può operare sul proprio modello e variare moltissime cose in assetto di marcia, non abbiamo limiti di altezza o di droop. Abbiamo moltissima libertà di assetto proprio per non essere troppo stringenti nei regolamenti. Ricordiamoci sempre che questo è un evento che ha come obiettivo il consolidamento del gruppo, l'inserimento di piloti nuovi, ma soprattutto di dare massimo esempio di onestà!!!

D'altro canto ci sono però divieti ed in questo caso l'organizzazione ha deciso di punzonare alcune cose del modello una volta effettuata l'iscrizione.

L'esperienza in questo mondo, le tantissime gare ed i campionati fatti sul territorio nazionale ci hanno resi consapevoli delle enormi differenze tra un modello di serie ed un modello preparato o addirittura auto costruito da zero secondo le proprie specifiche. Proprio per questo motivo vogliamo mettere su un livello più omogeneo possibile tutti i modelli in gara.

Per fare ciò verranno fatte delle punzonature importanti.

L'evento presenta ben 4 prove speciali ed ognuna di essa ha delle caratteristiche diverse. Il singolo pilota può decidere di iscrivere uno o più modelli in gara ma con numero di iscrizione diverso. Ciò significa che ad ogni iscrizione che voi farete dovete scegliere il modello che dovrà affrontare tutte e 4 le prove (es: marco si presenta con 5 scaler ma decidere di fare due iscrizioni per l'evento. Deve scegliere due macchine, una per la prima iscrizione ed una per la seconda. Andrà in gara chiaramente con numeri diversi e con entrambi i modelli quand'è il suo turno. Chiaramente Marco non può cambiare scaler e prenderne uno dei 3 rimanenti che aveva con se)

Una volta iscritto il vostro modello vi verrà assegnato un numero, verrà applicato un bollino sia sul modello, sia sulla batteria che sul motore.

Queste caratteristiche sono a vostro piacimento ma ricordatevi che non potrete più cambiarle per scopo di utilizzo diverso tra le prove.

ATTENZIONE: la batteria è l'elemento fondamentale ma soprattutto la strategia. In fase di iscrizione dovete presentarvi con il modello marciante in funzione. Sarà quella la batteria che avete scelto e non potete più sostituirla nelle varie prove (chiaramente potete caricarla come volete)

Idem per il motore, una volta scelto verrà punzonato e lo utilizzerete per tutte le prove

Su di essi verrà applicato un bollino di riconoscimento e verranno fatti dei controlli a sorpresa durante l'evento per verificare che quest'ultimi siano quelli da voi scelta in fase di iscrizione.

La scelta della batteria deve essere fatta in base a tutte e 4 le prove in programma. Attenzione perché batterie con pochi mAh potrebbero non bastare per terminare le prove!!!

La scelta del motore è fondamentale. Motori veloci vi aiuteranno ad essere competitivi nella 3 prova ma occhio alle temperature per il tiro alla fune e soprattutto attenzione all'ultima prova, un motore veloce risulterebbe troppo nervoso!!!!

Un terzo bollino verrà applicato sul telaio del vostro modello, potete cambiare le cose precedentemente elencate ma non potete cambiare le seguenti cose:

- Vietato cambiare telaio
- Vietato cambiare link o ponti
- Vietato cambiare skyd
- Vietato cambiare carrozzeria
- Vietato cambiare batteria

Sarà possibile effettuare cambiamenti al vostro modello solo dopo previa valutazione dell'organizzazione qualora i componenti di quest'ultimo fossero rotti.

Non siamo rigidi e confidiamo nella vostra onestà, che sia da esempio per il bene del gruppo e dei nuovi arrivati.

Il Team Bloccatutto Racing

Gianni Modellismo

DAVE

Mattia Desiderio

Marco Clementi

Davide Macciocca