



Night Race

Sabato 25 Giugno ore 19:00

Telai ammessi

- **Tamiya TT01, TT02.** NO Modello S Per il TT02R NON sono ammessi i mozzi posteriori a 3°
- **M-Chassis Tamiya**
- I telai devono essere montati come da manuale e non sono ammesse modifiche artigianali.
- Possibile sostituire le viti originali

Optional Ammessi

M-chassis

Optional liberi, no telai carbonio, no palo rigido.

Ammessi differenziali ad olio o a sfere dentatura originale.

Carrozzerie libere (no Touring).

Gomme SP M05 miscela libera.

Combo brushless RAZER TEN art.RO1250.

Rapporti con dentature originali e pignone 18T.

Ratio finale non sotto 6,40.

Lipo 2S formato stick pack con voltaggio max 8,40 tolleranza 0,01.

Peso libero.

TT01

- Banchino Motore In Alluminio (qualsiasi marca)
- Tiranti sterzo Regolabili (qualsiasi marca)
- Ammortizzatori Metallo (qualsiasi marca)
- Albero Trasm. Alluminio (qualsiasi marca)
- Toe-In Rear cod. Tam53673
- Spur Gear cod.Tam53665
- Cuscinetti
- Raffreddamento motore (qualsiasi marca)
- Molle ammortizzatori Libere
- Kit Sterzo in alluminio (qualsiasi marca)
- Trascinatori ruote in alluminio
- Omocinetici (qualsiasi marca) SOLTANTO ANTERIORI + **Bicchierini dedicati**
- Uniball per supporti ammortizzatori
- Low Friction Ball (54559)

- Supporto servo alluminio
- E' possibile montare le colonnine carrozzeria sul paraurti anteriore per evitare che le stesse coincidano con il parabrezza,

TT02

- Adattatore Corona Mod. cod. Tam54500 o Yeah Racing
- Banchino motore in Alluminio (qualsiasi marca)
- Tiranti sterzo regolabili (qualsiasi marca)
- Ammortizzatori in metallo (qualsiasi marca)
- Toe-in Rear Max 2°
- Cuscinetti
- Raffreddamento motore (qualsiasi marca)
- Kit sterzo alluminio (qualsiasi marca)
- Molle ammortizzatori libere
- Albero di trasmissione in alluminio (qualsiasi marca)
- Trascinanti ruote in alluminio
- Omocinetic (qualsiasi marca) **SOLTANTO ANTERIORI + Bicchierini dedicati**
- Uniball per supporti ammortizzatori
- Low Friction Ball (54559)
- Supporto servo alluminio
- E' possibile montare le colonnine carrozzeria sul paraurti anteriore per evitare che le stesse coincidano con il parabrezza
- **Possibile usare corone modulo 48 NO modulo 64**

Tutti gli Optional NON menzionati nel regolamento si intendono NON AMMESSI

I differenziali devono essere montati come da istruzioni e scorrere liberi.

VIETATO PONGO NEI DIFFERENZIALI

PESO MINIMO pronto gara: Kg. 1.390

Motore

- Brushless Hobbywing 17.5 **Punzonato** Regolatore XR10 Juststock Rapporto **Max 5.20**
- **In caso di Gara dichiarata WET Race sarà obbligatorio montare motore Brushed.....E regolatore brushed Waterproof marca libera.**

Gomme

- Preincollate **SP Radiali Ant. SP 00020 e Post. SP00019** In ogni giornata di gara sarà punzonato un treno di Gomme nuove.
- **NON** saranno ammesse alle gare gomme usate.
- Pre-incollate **WET SP01025-3-10** (Obbligatorie se viene dichiarata Wet Race)

Additivi inodori e Termocoperte Liberi

Batterie

- LiPo stick Pack Hardcase 2S 7.4V (stondate)
- Max 8.40V (0.01V di tolleranza)

Carrozzeria

- Bittydesign GT Agata (BDGT-190AGT)
- Montech Trofeo (GPEDMT019-008)
- La carrozzeria deve essere verniciata in modo da riprodurre una livrea realistica del mondo del motorsport.
- Alettoni dedicati al modello tagliati secondo le linee del produttore
- Obbligatorio adesivo parasole vetro anteriore "TROFEO"
- Obbligatori Numeri "TROFEO" sulle fiancate e sul muso **(Il numero assegnato resterà valido per tutte le gare del campionato)**
- Le carrozzerie, ad insindacabile giudizio dell'organizzazione, non conformi non saranno ammesse alle gare

Svolgimento Gara

QUALIFICA

- 5 minuti (migliori 3 giri consecutivi) per determinare le batterie
- 15 minuti di gara, i primi 8 vanno in finale tutti gli altri disputano una
- semifinale da 10 minuti per determinare le successive 7 posizioni in griglia
- Gara 1 da 15 minuti per i primi 15 classificati

10 minuti i migliori 3 consecutivi Determinano la composizione batterie

15 minuti gara A

15 minuti gara B

15 minuti gara A

15 Minuti Gara B

Classifica unica che determina la griglia della Main Race con 15 Piloti

Punteggio

Verranno assegnati punti ai primi 26 piloti con le seguenti modalità, dal primo al 26esimo:
60;55;50;48;45;42;39;36;33;30;27;24;21;18;15;12;10;9;8;7;6;5;4;3;2;1.