



## REGOLAMENTO RC RALLY 2022

**LE CATEGORIE SARANNO LE SEGUENTI :**

**- Cat.WRC :** RIGOROSAMENTE IN SCALA 1/10 (DALLA CASA MADRE)

di derivazione Touring, NO buggy NO fuoristrada modificati per intenderci  
consentito telaio autocostruito ma sempre su base touring simil originale

**VIETATO DIFFERENZIALE CENTRALE**

Posizione del motore libera

Batterie Nimh 6 celle o Lipo 2s hard case amperaggio libero

Misure RC :

PASSO Minimo 245mm

PASSO Massimo 260mm

LARGHEZZA Minima 180mm

LARGHEZZA Massima 205mm

(MISURATI CON L 'APPOSITA DIMA CON TELAIO TENUTO A 1CM DA TERRA)

**- Cat.2WD**

**: RIGOROSAMENTE IN SCALA 1/10 (DALLA CASA MADRE)**

di derivazione Touring, NO buggy NO fuoristrada modificati per intenderci  
consentito telaio autocostruito ma sempre su base touring simil originale

Posizione motore libera

Consentito modificare un 4wd e trasformarlo 2wd

Consentito autocostruirsi il telaio che rispetti gli standard attuali

No semiassi nella parte senza trazione

Trazione ANTERIORE o POSTERIORE

Elettronica libera ( motore,servo e regolatore )

Nimh 6 celle

Lipo 7.4 / 7.6 2S

Carrozzeria in linea con il modello,quindi

**Trazione anteriore** es. clio,megane,saxo,peugeot 205,206 ecc

**Trazione posteriore** es. bmw M3, mercedes , ford escort ecc .

Misure RC :

PASSO Minimo 237mm

PASSO Massimo 260mm

LARGHEZZA Minima 180mm

LARGHEZZA Massima 195mm

(MISURATI CON L 'APPOSITA DIMA CON TELAIO TENUTO A 1CM DA TERRA)

- **Cat. JUNIOR** : Si puo' gareggiare nelle categorie sopra ma il pilota deve rientrare nella fascia di eta' 0 - 15 anni per rientrare nelle premiazioni della CAT. JUNIOR.

### **AUTOMODELLO DA UTILIZZARE**

DURANTE LE PROVE LIBERE SI PUO' USARE PIU RC PER VEDERE QUALE E' LA MIGLIORE ,MA UNA VOLTA INIZIATA LA GARA SI DEVE UTILIZZARE UNA SOLA RC PER CATEGORIA.....VIETATO FARE CAMBIO DURANTE.....CONSENTITO IL CAMBIO RC SOLO ED ESCLUSIVAMENTE PER ROTTURA **NON RIPARABILE E SEMPRE SEGNALATO AGLI ORGANIZZATORI**  
VERRANO FATTE VERIFICHE A CAMPIONE E A SORPRESA...  
**PENA LA SQUALIFICA DALLA GARA IN CORSO**

- GOMME : **HPI PIRELLI** – **MST LTX RALLY REALISTIC TIRE** – **SP RACING**

RIEMPIMENTO LIBERO

**VIETATO** : usare qualsiasi additivo o prodotto sulla gomma  
usare termocoperte o dispositivi per scaldare le gomme  
montare 2 gomme di marca diverse,DEVONO essere tutte e 4 uguali  
**INTAGLIARE LE GOMME IN QUALSIASI MODO POSSIBILE**  
**PENA LA CANCELLAZIONE DELLA PROVA e/o TAPPA**

**VISTA LA SCARSA REPERIBILITA' DELLE ORIGINALI, SONO**  
**AMMESSE GOMME HPI PIRELLI REPLICA NON ORIGINALI**  
**PURCHE' DI COLORE NERO**  
**( VIETATE DI QUALSIASI ALTRO COLORE )**

- **CARROZZERIE** -

Devono essere obbligatoriamente riproduttori i modelli reali in scala 1:1 che hanno

almeno una volta partecipato al "mondiale rally" dal 1970 ad oggi..  
Per altri modelli che non hanno mai partecipato ad un mondiale lo staff si mette a disposizione (previo foto del modello) di accettare o rifiutare le carrozzerie proposte.j

**e aventi come minimo gli adesivi dei fanali ant e post (pure disegnati) e calandra anteriore/griglia paraurti.**

**(VIETATI ALETTONI DA TOURING E CHE ESCONO DALLA SAGOMA DELLA CARROZZERIA)**

**per tutte le altre modifiche vige il buon senso.  
per qualsiasi dubbio chiedete pure ai referenti!!!**