



**Regolamento M-Chassis**  
**2023 - 2024**  
**1000 Tc Trofeo Abarth**  
**Città di Roma**





10 SETTEMBRE	Gianni
08 OTTOBRE	Guidonia
05 NOVEMBRE	Guidonia
10 MARZO	Gianni
07 APRILE	Guidonia
05 MAGGIO	Da confermare
09 GIUGNO	Gianni

**Pagina dedicata sul sito [www.f1ita.it](http://www.f1ita.it)**

## Regolamento Tecnico

- Automodelli Tamiya telai M-CHASSIS montati da manuale d'istruzioni
- Optional liberi, no telai carbonio, no palo rigido, No modifiche artigianali
- Ammessi differenziali ad olio o a sfere dentatura originale.
- **Carrozzerie Tamiya 1000 Tc Abarth da verniciare in maniera realistica, no adesivi sponsor di marchi RC o colori flou**
- A insindacabile giudizio dei verificatori, le macchine con carrozzerie non conformi non potranno scendere in pista.
- **Gomme** art.SPR-M05 (R6-NR) – wet race SPR-M05-1025 SOFT
- **Combo** brushless RAZER TEN art.RO1250.
- Rapporti con dentature originali e pignone 18T
- **Ratio** finale Max 6,40
- **Lipo** 2S formato stick pack con voltaggio max 8,40V Tolleranza 0,01V.
- Obbligo di utilizzo del Lipo-Sac, vietato caricare le batterie nel modello.
- **Peso** libero

## Svolgimento Gara

- 3 Qualifiche da 10 Minuti
- 3 Finali da 12 Minuti
- Punti ai primi 20 Piloti classificati
- 60-50-48-45-42-39-36-33-30-27-24-21-18-15-12-10-9-8-7-6
- Campionato su 7 gare con 1 scarto

## Regolamento Sportivo

- Ogni Pilota, prima di salire sul palco, avrà l'obbligo di passare al tavolo verifiche.
- Il pilota che non si presenterà alle verifiche nel momento prestabilito non partirà per la manche.
- **Posto sul palco:** Il posto di guida sul palco sarà assegnato in base alla posizione in griglia di partenza, salirà prima il primo, a seguire il secondo e così via.
- Il pilota, al secondo richiamo per ingiurie o bestemmie sul palco dalla direzione gara, dovrà fermare immediatamente il proprio modello e abbandonare la manche.
- Dopo la gara le vetture devono essere lasciate sul tavolo verifiche ed andare al servizio raccolta.
- In nessun caso verranno aggiunti giri al transponder.
- Al secondo richiamo per il mancato utilizzo del Lipo Sac il pilota verrà penalizzato con uno stop&go di 10s nella manche successiva.