



Regolamento Short Course 4WD e 2WD 2023

MEZZI AMMESSI

Mezzi in scala 1:10, sono esclusi, a titolo esemplificativo, mezzi come Traxxas unlimited e scale equiparate.

Eventuali modelli auto costruiti dovranno rispettare tutte le caratteristiche di peso, altezza, interasse ecc. dei loro pari.

Ogni modello dovrà obbligatoriamente montare paraurti anteriore e posteriore. È consentito modificare o sostituire parti del modello con altre in metallo o compositi, fatta esclusione per le parti soggette a impatto con altre auto tipo bumper e paraurti.

È consentito sostituire in tutto o in parte il telaio con un altro più performante purché dello stesso produttore (es. telaio LCG Traxxas).

Non è consentito sostituire pezzi di meccanica come frizioni ecc.

REGOLAMENTO TECNICO PER LE SPECIALITÀ SHORT COURSE 2WD

Modelli a sola trazione posteriore.

Combo: ESC libero, motore max 3700kv.

Posizione motore libera.

Rapportatura libera.

Sono vietati dispositivi di ABS e controlli trazione elettronici.

È consentito l'uso del giroscopio.

Batterie Lipo 2S hard case, amperaggio libero e voltaggio massimo 8,40 volt.

Obbligatorio avere a bordo il trasponder AMB-MY LAPS

Misure RC:

Peso minimo 2kg

Larghezza massima 310mm (esterno ruota)

Altezza minima da terra 26mm

Gomme consentite:

Asfalto: Louise SC-Rocket

Terra: Louise SC-Pioneer, SC-Groove e SC-Rock

Vietato l'utilizzo di additivi o prodotti sulle gomme (Spray per pulizia, WD40 ecc.).

Vietate termocoperte o dispositivi per scaldare le gomme.

Vietato intagliare le gomme in qualsiasi modo.

Carrozzerie:

**Carrozzeria libera ma a tema, sarà a discrezione del pilota aprire la parte posteriore per facilitare il passaggio dell'aria in fase di salto.
Vietati alettoni.**

REGOLAMENTO TECNICO PER LE SPECIALITÀ SHORT COURSE 4WD

Modelli a trazione integrale.

Combo: ESC libero, motore max 4000kv.

Posizione motore libera.

Rapportatura libera.

Sono vietati dispositivi di ABS e controlli trazione elettronici.

È consentito l'uso del giroscopio.

Batterie Lipo 2S hard case, amperaggio libero e voltaggio massimo 8,40 volt.

Obbligatorio avere a bordo il trasponder AMB-MY LAPS

Misure rc:

Peso minimo 2kg

Larghezza massima 310mm (esterno ruota)

Altezza minima da terra 26mm

Gomme consentite:

Asfalto: Louise SC-Rocket

Terra: Louise SC-Pioneer, SC-Groove e SC-Rock

Vietato l'utilizzo di additivi o prodotti sulle gomme (Spray per pulizia, WD40 ecc.).

Vietate termocoperte o dispositivi per scaldare le gomme.

Vietato intagliare le gomme in qualsiasi modo.

Carrozzerie:

**Carrozzeria libera ma a tema, sarà a discrezione del pilota aprire la parte posteriore per facilitare il passaggio dell'aria in fase di salto.
Vietati alettoni.**

SVOLGIMENTO GARE

QUALIFICHE:

Si disputeranno tre manche da 5 min. l'una.

In ogni manche verranno presi in considerazione il miglior risultato sui 5 min. (giri-tempo).

Delle tre manche si terrà conto della migliore di ciascun pilota.

La classifica ottenuta dalle manche determinerà la griglia di partenza delle finali.

I piloti, al termine della propria prova, dovranno prontamente portarsi a svolgere il servizio di raccolta e occupare la posizione contrassegnata dal proprio numero di gara.

GARA:

Si disputeranno tre finali da 7 min. l'una.

Per determinare il vincitore si terrà conto della somma dei punti di tutte le finali.

In caso di parità tra due piloti verrà presa in considerazione come discriminante il risultato dell'ultima finale.

Il punteggio di ogni finale sarà valido per la classifica di campionato.

PUNTI:

1° posto	25
2° posto	22
3° posto	20
4° posto	18
5° posto	16
6° posto	15
7° posto	14
8° posto	13
9° posto	12
10° posto	11
11° posto	10
12° posto	9
13° posto	8
14° posto	7
15° posto	6
16° posto	5
17° posto	4
18° posto	3
19° posto	2
20° posto	1
21° posto	1
22° posto	1
23° posto	1
24° posto	1
25° posto	1

NORME COMPORAMENTALI:

Vogliamo che questa nuova avventura sia modo di svago e divertimento, lo spirito, la nascita nonché lo sviluppo di questa categoria sia puramente amichevole e per questo non saranno ammessi contatti in gara, chiunque verrà sorpreso in atteggiamento di palese boicottaggio o che abbia un comportamento piuttosto aggressivo (come ad esempio tamponare/buttare fuori un altro pilota in maniera palesemente scorretta), boicottare i recuperi e un linguaggio scurrile e poco educato (inveire contro i recuperi o contro altri piloti, bestemmiare, dire parolacce ecc.) verrà prontamente richiamato all'ordine e, al secondo richiamo, arriverà la squalifica dalla gara.

Per tutto il resto vige il buonsenso di tutti i piloti.

L'organizzatore si riserva di apportare eventuali modifiche al regolamento in qualsiasi momento.